

เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา



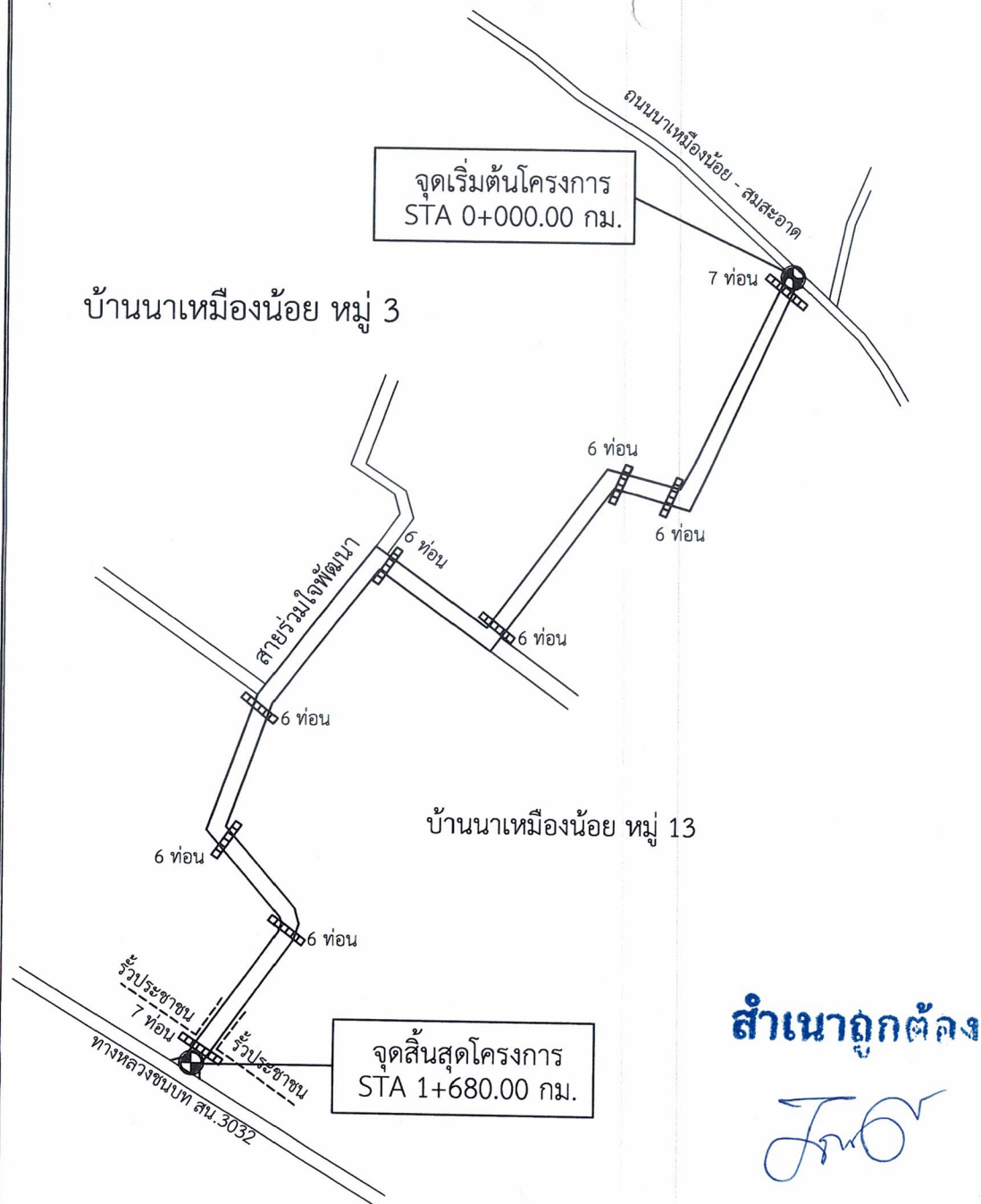
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายร่วมใจพัฒนา
พร้อมติดตั้งเสาไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์

บ้านนาเหมืองน้อย หมู่ที่ 13

ตำบลพังโคน อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร

แบบเลขที่ 3/2567

สำเนาถูกต้อง



หมายเหตุ จุดวางท่อระบายน้ำ คสล. อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม (ตามแบบกำหนด)

รายการประกอบ (บ (เพิ่มเติม)

- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น 3 Ø 0.60 ม. จำนวน 56 ท่อน (ตามแบบกำหนด)
- งานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 4 เมตร ยาว 1,680 เมตร หนา 0.15 เมตร ใต้ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,720 ตารางเมตร
- ชุดโคมไฟถนนแบบแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 50 วัตต์ พร้อมเสาไฟแบบเลื่อนปรับ ระดับ ความสูง และฐานรากเข็มเหล็ก จำนวน 20 ชุด (ตามแบบกำหนด) ตามบัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 01020010 รหัส 07010040 รหัส 01010042



เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา
อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร

แบบ :

รายการประกอบแบบ
(เพิ่มเติม)

ผู้เขียน :

(นายสันติภาพ บุตรศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ :

(นายไกรลาส บุตรเพ็ง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ :

(นายวินัย อุปทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ :

(นายแมน วระชัย)
ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ผู้อนุมัติ :

(นายวัฒนา วิชนะ)
นายกเทศมนตรีตำบลพังโคนศรีจำปา

เขียนวันที่ :

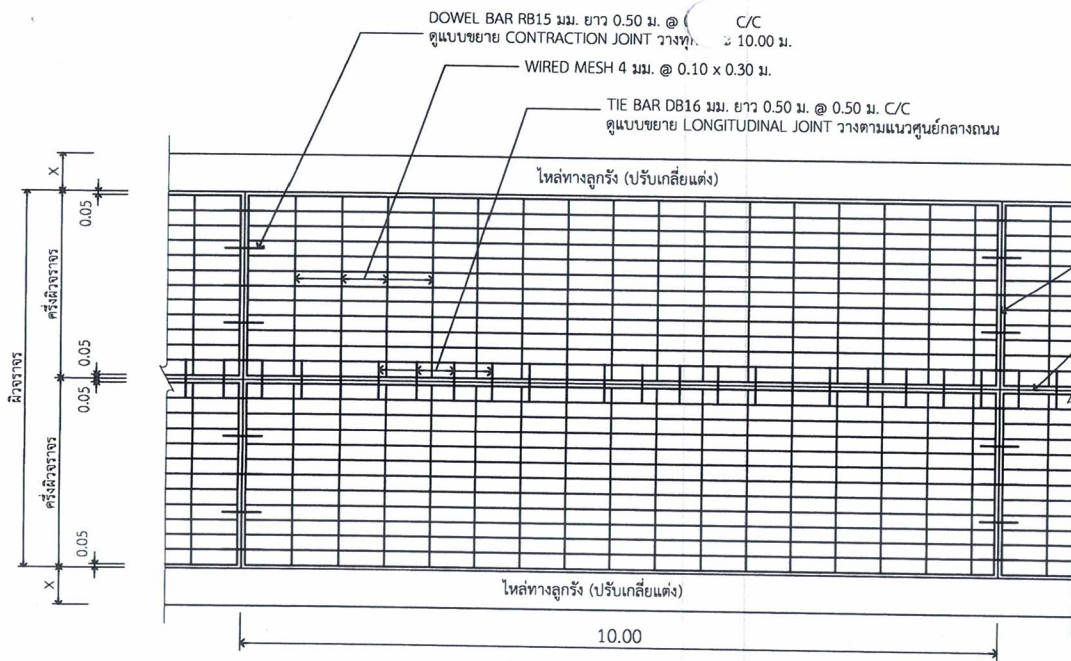
11/01/2567

แบบเลขที่ :

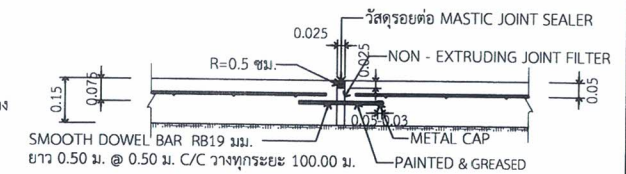
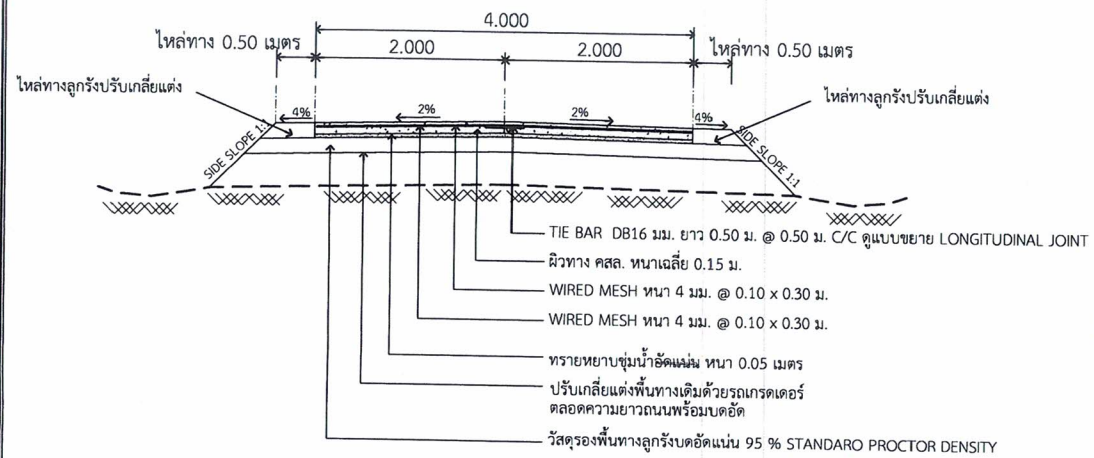
3/2567

แผ่นที่

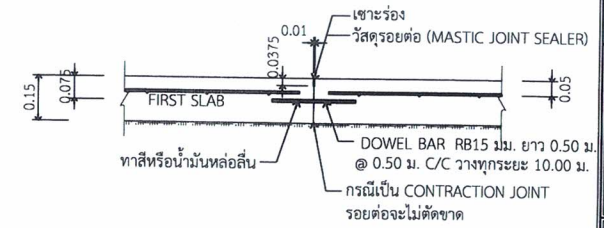
1



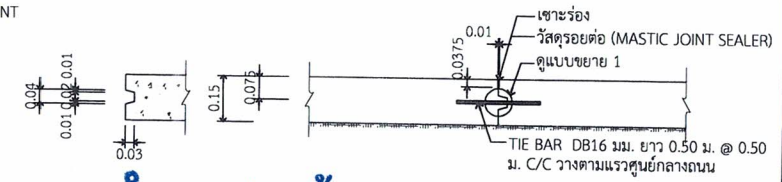
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



เทศบาลตำบลพิกุลนคร
อำเภอพิกุล นครพนม

แบบ :
รายการประกอบแบบ
(เพิ่มเติม)

ผู้เขียน :
(นายสันติภาพ บุตรศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ :
(นายเกรียง บุตรเพ็ง)
นายช่างโยธานำงาน

ผู้ตรวจ :
(นายวินัย อุปทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

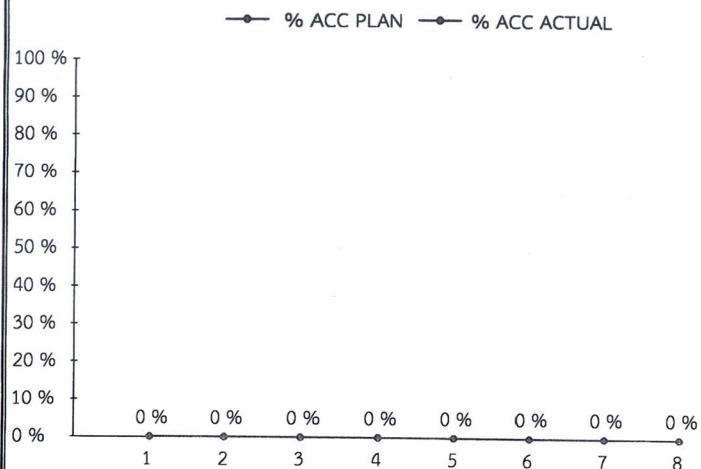
ผู้เห็นชอบ :
(นายเมธี วรราช)
ปลัดเทศบาลตำบลพิกุลนคร

ผู้อนุมัติ :
(นายวิภา วิชา)
นายกเทศมนตรีตำบลพิกุลนคร

เขียนวันที่ : 11/01/2567
แผ่นที่ : 2
แบบเลขที่ : 3/2567

ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	รายการ	ลบ.ม.				
	รายการ	ลบ.ม.				
2	งานผิวทาง					
	รายการ	ลบ.ม.				
	รายการ	ลบ.ม.				
รวม						0 %



Money							
AccMoney							
% PLAN							
% ACC PLAN							
% ACTUAL							
% ACC ACTUAL							
% ACC DIFF							
% PLAN/2							
% PLAN/2 DIFF							

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
 - หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)
 - 25

 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำปีของแต่ละรายการ ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %
 - Money** มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่าของงานแต่ละรายการ
 - % PLAN** ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
- หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานเพื่อพิจารณาอนุมัติ ภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง (ตามหนังสือ ที่ กค (กวจ.) 0405.2/124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566)



เทศบาลตำบลพิกุลทอง
อำเภอพิกุลทอง จังหวัดสตูล

แบบ :

ตัวอย่างแบบการจัดทำ
แผนการทำงาน

ผู้เขียน :

(Signature)

(นายสันติภาพ บุตรศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ :

(Signature)

(นายไกรธาศ บุตรเพ็ง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ :

(Signature)

(นายวิชัย อุปทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ :

(Signature)

(นายเมธี วรระลือ)
ปลัดเทศบาลตำบลพิกุลทอง

ผู้อนุมัติ :

(Signature)

(นายวัฒนา วิเศษนา)
นายกเทศมนตรีตำบลพิกุลทอง

เขียนวันที่ :

11/01/2567

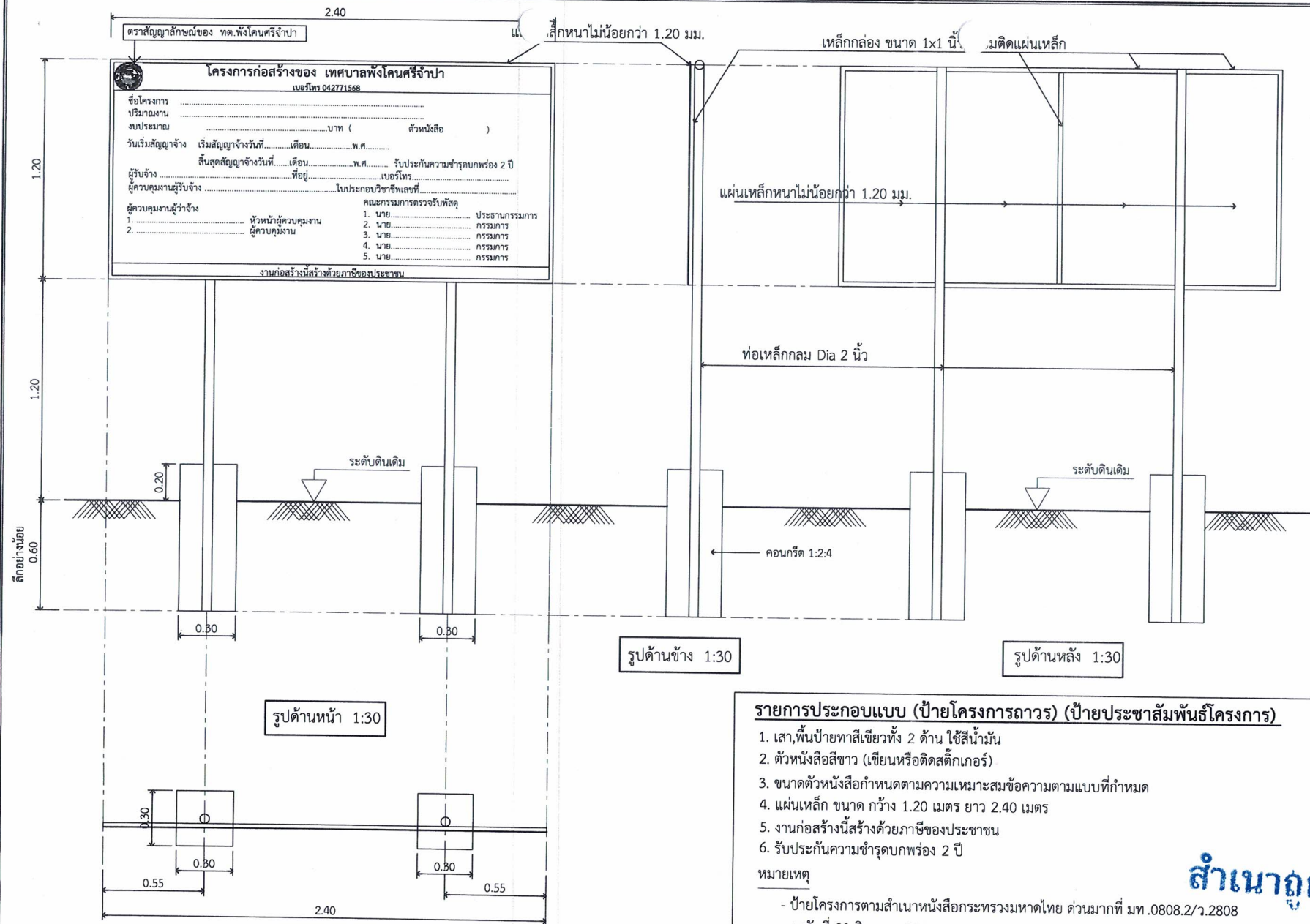
แผ่นที่

แบบเลขที่ :

3/2567

สำเนาถูกต้อง

(Signature)



รายการประกอบแบบ (ป้ายโครงการถาวร) (ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ)

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว (เขียนหรือติดสติ๊กเกอร์)
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. งานก่อสร้างนี้สร้างด้วยภาษีของประชาชน
6. รับประกันความชำรุดบกพร่อง 2 ปี

หมายเหตุ

- ป้ายโครงการตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมากที่ มท.0808.2/ว.2808 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547
- ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม ในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- กำหนดหาสิ่งจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง



เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา
อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร

แบบ :

ขยายป้ายโครงการ

ผู้เขียน :

(นายสันติภาพ บุตรศิริ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ :

(นายไกรลาศ บุตรเพ็ง)

นายช่างโยธานายช่าง

ผู้ตรวจ :

(นายวินัย อุปทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ :

(นายแมน วระชัย)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ผู้อนุมัติ :

(นายวัฒนา วิเศษนา)

นายกเทศมนตรีตำบลพังโคนศรีจำปา

เขียนวันที่ :

11/01/2567

แบบเลขที่ :

3/2567

แผ่นที่

3

สำเนาถูกต้อง

รายการประกอบแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของ (วงเงิน ท1-01) (เพิ่มเติม)

1. มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น ตามแบบ (ท 1 - 01)
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม.
4. วัสดุทรายรองคอนกรีตแบบยัดหนุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED EOASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRYING JOINT FLLER) ใช้กระดาชานอ้อยขุบยางมะตอยตาม มอก. 1041
6. ค่ายุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7.5 ซม. ทุกครั้งที่ทำการเทคอนกรีตและแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม² ที่อายุ 28 วัน ในการส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลทดสอบคอนกรีตชุดสุดท้ายของคอนกรีตมามอบ ให้กับคณะกรรมการตรวจงานจ้างพร้อมการส่งมอบงานจ้างงวดสุดท้าย
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 พร้อมผลทดสอบแรงดึงก่อนดำเนินการก่อสร้าง
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ เหล็ก WIRED MESH ขนาดตะแกรง 0.10x 0.30 ม. Ø 4 มม. โดยผู้รับจ้างต้องมีผลทดสอบแรงดึงเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. การบ่มคอนกรีต ให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำ ติดต่อกันโดยตลอดเวลา ไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือการใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมี ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจงานจ้างและผู้ควบคุมก่อนดำเนินการ
11. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. คอนกรีตที่ใช้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในแบบแปลน และต้องเป็นคอนกรีตผสมสำเร็จจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
13. งานเจาะพื้นคอนกรีตตรวจสอบความหนาของผิวทาง ทุกระยะ 50 เมตร หรือทุก 100 เมตร ทางซ้าย - ขวา ของถนน (จุดเจาะตามผู้ควบคุมงานกำหนด) และผลการทดสอบกำลังอัดคอนกรีตอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อย กว่า 240 กก./ตร.ซม.
14. การที่จะทดสอบวัสดุต่าง ๆ ต้องเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีกฎหมายให้ทำได้ และรับรองให้ทำการทดสอบ (มีใบเสร็จรับเงิน)
15. มหาวิทยาลัยกฎหมายให้ทำได้โดยมหาวิทยาลัยต้องออกกฎหมายรับรองไว้ (มีใบเสร็จรับเงิน)
16. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านและทางเชื่อมต่อระหว่างตำบล ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
17. ผู้รับจ้างต้องส่งผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (CONCRETE MIX DESIGN) ก่อนการดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างและผู้ควบคุมงานอนุมัติ ก่อนดำเนินการ
18. ผู้รับจ้างต้องส่งคุณสมบัติของเหล็กเส้นผลทดสอบตัวอย่างการรับแรงดึง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของเหล็กเสริมคอนกรีต
19. ผู้รับจ้างต้องเจาะพื้นทดสอบความหนาของคอนกรีต ทุก 50 เมตร หรือทุก 100 เมตร ทางซ้าย - ขวา (จุดเจาะตามผู้ควบคุมงานกำหนด) และผลการทดสอบกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ของงวดงาน คอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อนการเบิกจ่ายเงินแต่ละงวดงาน
20. วัสดุก่อสร้างงานทางที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทาง กำหนดและตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01
21. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานเพื่อพิจารณาอนุมัติ ภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
22. ชุดทดสอบ ค่ายุบตัวคอนกรีต (SLUMP) และชุดเก็บแท่งคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 ซม. ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์มาพร้อม
23. หากแบบแปลนขัดแย้งให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้าง

สำเนาถูกต้อง





เทศบาลตำบลพิกุลนคร
อำเภอพิกุล นคร จังหวัดสตูล

แบบ :

รายการประกอบแบบถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก
(เพิ่มเติม)

ผู้เขียน :


(นายสันติภาพ บุตรศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

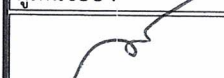
ผู้ตรวจ :


(นายไกรลาส บุตรเพ็ง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ :


(นายวินัย อุบทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ :


(นายแมน วรระสัย)
ปลัดเทศบาลตำบลพิกุลนคร

ผู้อนุมัติ :


(นายวัฒนา วิชนะน)
นายกเทศมนตรีตำบลพิกุลนคร

เขียนวันที่ :

11/01/2567

แบบเลขที่ :

2568/-

แผ่นที่

-

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามภาคผนวก 4) หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) ตามหนังสือที่ ด่วนที่สุด ที่ กค (กว) 0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หลัก ในประเทศ	หลัก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา
อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร

แบบ :

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้
วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์
ตามสัญญาก่อสร้าง

ผู้เขียน :

(นายสันติภาพ บุตรศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ :

(นายไกรลาศ บุตรเพ็ง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ :

(นายวินัย อุปทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ :

(นายแมน วรระลัญ)
ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ผู้อนุมัติ :

(นายวัฒนา วิชนะนา)
นายกเทศมนตรีตำบลพังโคนศรีจำปา

เขียนวันที่ :

11/01/2567

แบบเลขที่ :

3/2567

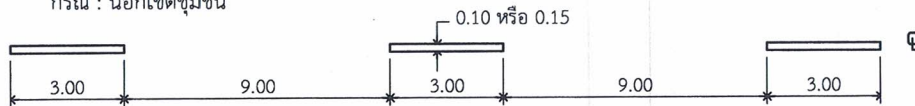
แผ่นที่

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1.เส้นประ

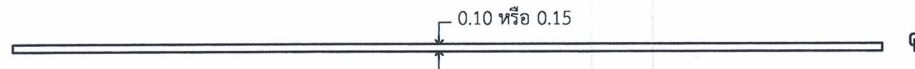
กรณี : นอกเขตชุมชน



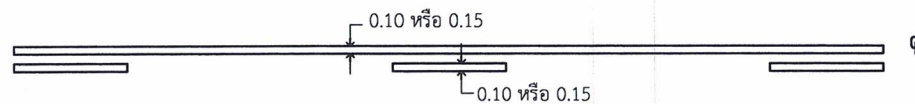
กรณี : ในเขตชุมชน



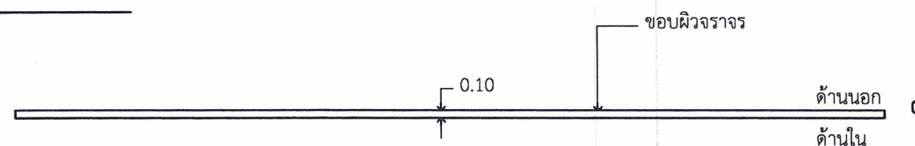
2.เส้นทึบ



3.เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. หรือ 0.15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

1.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.

1.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร

1.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซงแต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

1.4 การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

2. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว

3. สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคบซีล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก .542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

4. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สำเนาถูกต้อง

[Signature]



เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา
อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร

แบบ :

รายการประกอบแบบ
(เพิ่มเติม)

ผู้เขียน :

[Signature]

(นายสันติภาพ บุตรศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ :

[Signature]

(นายไกรลาศ บุตรเพ็ง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ :

[Signature]

(นายวินัย อุปทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ :

[Signature]

(ชัชฌาญ วระชัย)
ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ผู้อนุมัติ :

[Signature]

(นายวัฒนา วิชนะนา)
นายกเทศมนตรีตำบลพังโคนศรีจำปา

เขียนวันที่ :

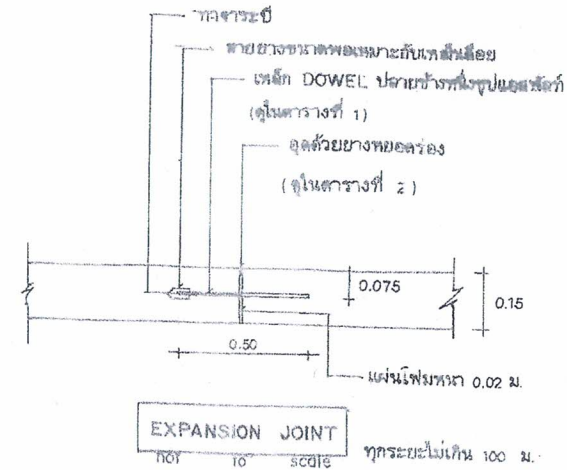
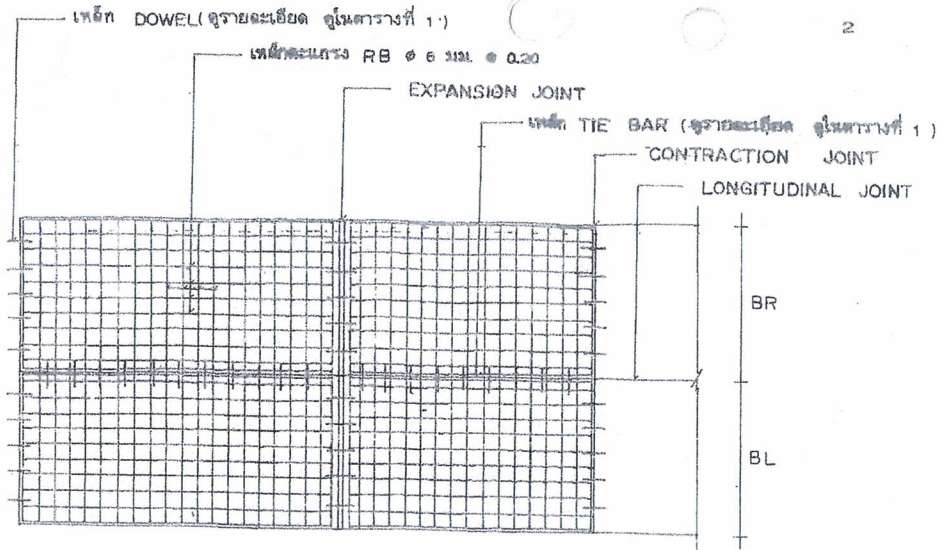
11/01/2567

แบบเลขที่ :

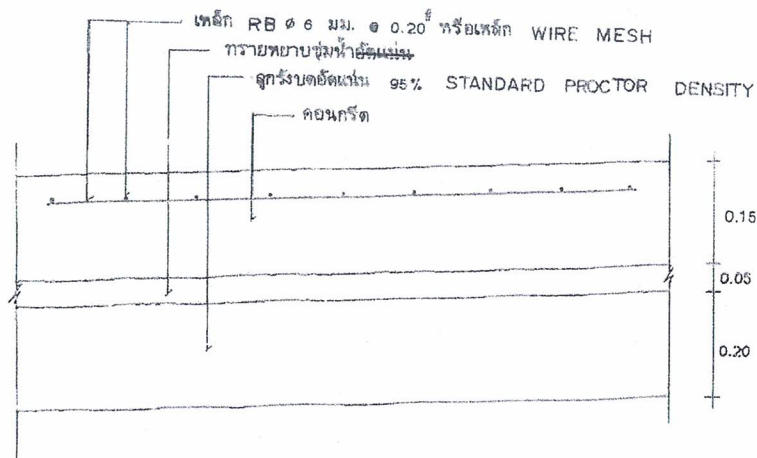
3/2567

แผ่นที่

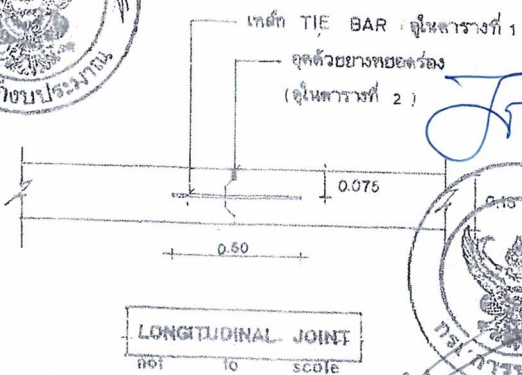
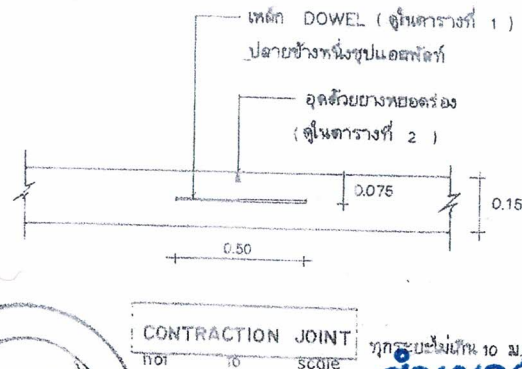
2



แปลนการวางคาน้ำเชื่อมเหล็ก



รายละเอียดคาน้ำเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก
NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- สเปค ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุรณศิริ
สถาปนิก
สถ. ส.

นายพรชัยรัตน์ สุทธิธรรมรัตน์
วิศวกร
ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวิเศษ
ตรวจ
ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา สิริวัฒนา
ว.ค.ป.
8 ธ.ค. 37
2
3

แบบเลขที่
ท.1-01

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบิตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ปูนไค้จั่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และ การยานแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 ~ 15	15	50
	15 ~ 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว จ.ร. ซม. / เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ด.ร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.58	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
งานพื้นคอนกรีต ในการบดพื้นผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เพื่อตัดด้วยยางหยอดร่อง -
ตาม ASTM D 1100 หรือแอดฟัลด์ผสมทราย
3. ให้ใช้ปูนขาวป่น 300 กรัม ต่อพื้นที่ผิว 1 ตารางเมตร
4. ให้ใช้ตะแกรงขนาด 4.75 มม. เพื่อกรองปูนขาว
5. หากมีการได้ไม่ได้ออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปุราณฤทธิ

สถาปนิก จ.ด. ส.

นายพงษ์พันธ์ กุศลเกษมสันต์

วิศวกร ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เตชะวิวัฒนาถาวร

ตรวจ ประสานงานสำนักงาน

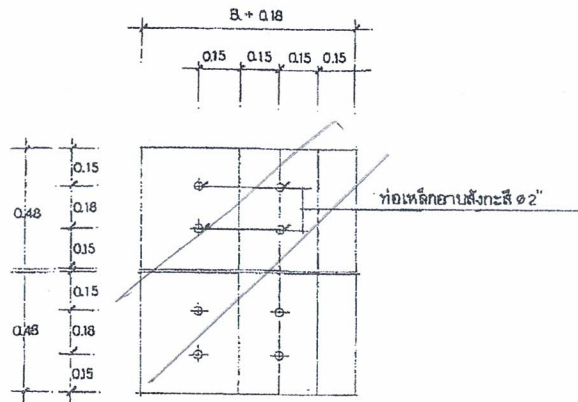
นายวิชา สิริวัฒนา

ว.ด.น.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

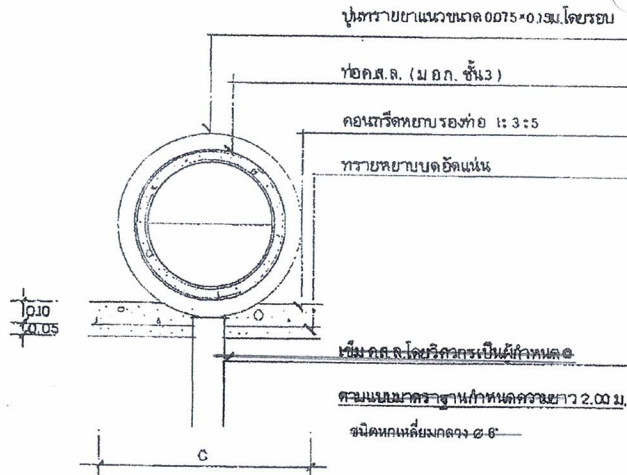
ท.1-01



แปลนขยายฝัปกกรางวี

มาตราส่วน

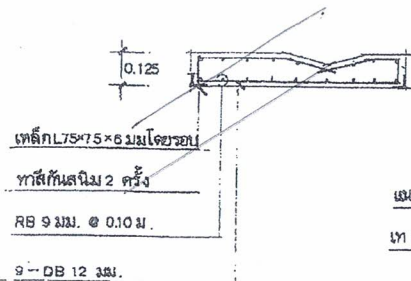
1 : 20



รูปตัดทอระบายน้ำตามขวาง

มาตราส่วน

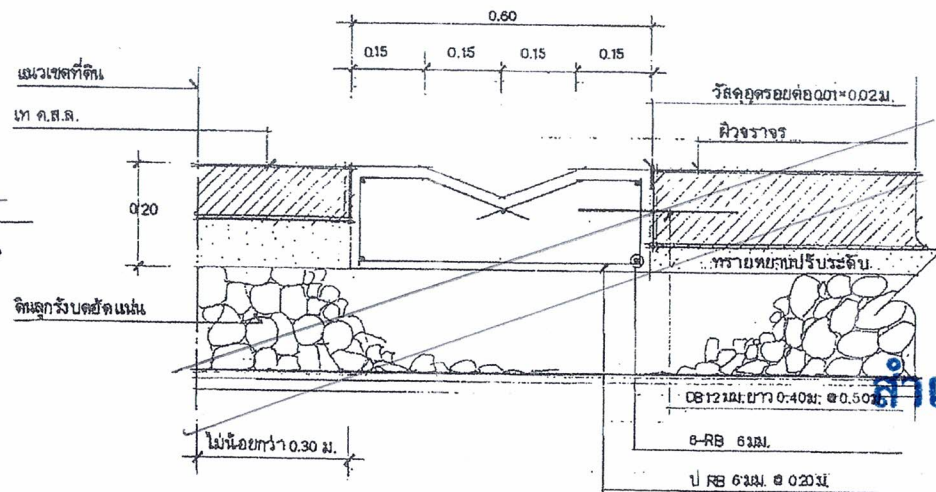
1 : 20



ขยายฝัปกกรางวี

มาตราส่วน

1 : 20



ขยายรางวี ค.ส.ล.

มาตราส่วน

1 : 10



สำเนาถูกต้อง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

แบบก่อสร้างในแผนผัง
(ท่อระบายข้างเดียว)

เขียน

นายทรงศักดิ์ ศิริธรรมกุล

สถาปนิก ๑๓. 1139 ๔

นายลิขิตชัย สุวรรณกุล

วิศวกร ๑๓. 4206

นายไพศาล บัวแดง

ครุฑ ๑๓. ๑๓๐๖

นายวิชาญ ศิริชาติทวี

๑๓. ๑๓๐๖

๑๓. ๑๓๐๖

แบบเลขที่

ท 2 - 01

ตาราง ระบุขนาดและแสดงมิติต่าง
ท่อระบายน้ำในถนน ขนาด ๑.๔๐ - ๑.๕๐ ม.

ขนาดระบุ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D)	ความหนาท่อ (T)	ระยะ (A)	ระยะ (B)	ระยะ (C)	หมายเหตุ
๑ ๐.๔๐	๑ ๐.๔๐	๐.๐๖	๐.๘๗	๐.๕๗	๐.๘๐	เตรียมเหล็กบ่อพักสองชั้น
๑ ๐.๕๐	๑ ๐.๕๐	๐.๐๗	๐.๙๙	๐.๖๙	๐.๙๐	"
๑ ๐.๖๐	๑ ๐.๖๐	๐.๐๗๕	๑.๑๐	๐.๘๐	๑.๐๐	"
๑ ๐.๘๐	๑ ๐.๘๐	๐.๐๙๕	๑.๓๔	๑.๐๔	๑.๓๐	"
๑ ๑.๐๐	๑ ๑.๐๐	๐.๑๑๐	๑.๕๗	๑.๒๗	๑.๕๐	"
๑ ๑.๒๐	๑ ๑.๒๐	๐.๑๒๕	๑.๘๐	๑.๕๐	๑.๘๐	"
๑ ๑.๕๐	๑ ๑.๕๐	๐.๑๕๐	๒.๑๕	๑.๘๕	๒.๑๐	"

- หมายเหตุ
- รายการประกอบแบบ ให้เป็นไปตามรายการประกอบงานก่อสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพัก
 - กรณีดินฐานราก สามารถรับน้ำหนักแบบทวนปัดลงได้มากกว่า ๘ ตัน/ตารางเมตร ไม่ต้องใช้เสาเข็ม
 - การก่อสร้างบ่อพัก สามารถหล่อเป็นบ่อพักสำเร็จรูปแล้วนำไปติดตั้งได้ (กรณีมีปัญหาน้ำซึมซึ่งบริเวณที่ก่อสร้างบ่อพักให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปเท่านั้น)

สำเนาถูกต้อง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

แบบท่อระบายน้ำในถนนราง
(ท่อระบายข้างเดียว)

เขียน

นายพรศักดิ์ จิวิธรรมคุณ

สถาปนิก ๔๓. ๑๑๓๙ ๔.

นายจิรวิชัย สุวรรณกุล

วิศวกร ๔๒. ๔๒๐๔

นายไพศาล บัวแดง

ตรวจ ๔๓. ๔๓๐๔

นายวิทยา สิริธาดาวา

ว.ล.ป. ๒๘ สค ๖๕

แบบเลขที่

ท๒ - ๐๑