

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) สำหรับการ
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ปริมาตรกระบอกลูก
สูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนครด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะของ พัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์และความต้องการ	หมายเหตุ
๑. คุณลักษณะ ทั่วไปของ รถยนต์	๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะชนิดอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อย กว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑.๓ ส่วนพื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ป้องกันสนิม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร โดยมีผลงานการทดสอบแผ่นชุบสังกะสีที่สามารถทนการ กัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิม แดงร่อนจากสถาบันที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์หรือหน่วยงาน ที่น่าเชื่อถือพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเพื่อ ประกอบการพิจารณา ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสาร ผลทดสอบแผ่นเหล็กชุบสังกะสีโดยมีตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๔ รายการ หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุ ชื่อหน่วยงานและแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอ ราคา ๑.๔ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิต แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒.๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง พร้อมติดตั้งเหล็กครอบดวงไฟด้านหน้า -หลัง ๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มของการกรองแสง ไม่ น้อยกว่า ๖๐ % ภายในห้องพนักงานขับรถติด เครื่องปรับอากาศ และเครื่องเล่น CD/MP3 หรือ ดีกว่า เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๑.๘ อุปกรณ์และระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตาม กรมการ ขนส่งทางบกกำหนด และตามความ จำเป็นในการ ปฏิบัติงาน ชุดถังบรรทุกขยะและ อุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ประกอบ และติดตั้งกับตัวรถยนต์เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมา ก่อน	เป็นการกำหนดคุณสมบัติ โดยภาพรวม ของรถบรรทุกขยะมูลฝอยที่เทศบาล ตำบลพังโคนศรีจำปา ต้องการใช้ ปฏิบัติงาน -หัวแก่ง โครงสร้าง(แคชชี) และ เครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน - เนื่องจากรถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิด อัดท้าย เป็นรถยนต์ที่ประกอบติดตั้ง ตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย ไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย	ตามประกาศใช้ เงินทุนสำรอง สะสม ครั้งที่ ๑ / ๒ ๕ ๖ ๖ แผนงาน สาธารณสุข งาน บริหารทั่วไป เกี่ยวข้องกับ สาธารณสุข หมวดค่า ครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง - เป็นการ สนับสนุนกิจการ คนไทย และเพื่อ สะดวกในการ บำรุงรักษา เพราะโรงงาน ผู้ผลิต หรือผู้ ประกอบ ติด ตั้งอยู่ในประเทศ ไทย

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายแมน วรชะลีย์)

(นายอิทธิพล อินทรโสภ)

(นางฐานิภูฏกานต์ อุปพงษ์)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะ ของพัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ และความต้องการ	หมายเหตุ
๒.ตัว รถยนต์	๒.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิด แบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่ นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัว เก๋ง ๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง(แคชชี) ผลิตจาก โรงงาน ผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป ตามมาตรฐาน ของโรงงานผู้ผลิต ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ๒.๔ เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลัง ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อม กระโหลก ๑ ชุด ๒.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก(ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต) ๒.๖ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๒.๗ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้ มาตรฐาน ๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารที่สแกน แคตตาล็อกรถยนต์ ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ในวันเสนอราคา ๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็น ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนใน ประเทศ ไทย โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา ๒.๑๐ ตัวรถทั้งคันเป็นสีเขียวเข้ม	- ต้องการหัวเก๋ง โครงสร้าง (แคชชี) และ เครื่องยนต์ จากโรงงานผู้ผลิตไปประกอบ ติดตั้ง ถึงบรรทุกขยะชนิดอัดท้ายภายหลัง - เพื่อประโยชน์ในการดูแลซ่อมแซม บำรุงรักษาต้องการศูนย์บริการภายใน จังหวัด สกลนครหรือจังหวัดใกล้เคียง ตามหนังสือ ด่วน ที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๔ ลว. ๑๘ พ.ศ. ๒๕๖๓	
๓.ระบบ เครื่อง ยนต์	๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า โดยแนบไฟล์เอกสารใบอนุญาตแสดง เครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมในวันเสนอ ราคา ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจาก เครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓ ๓.๔ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐๐ซีซี หรือ กำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์	- ต้องการตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ ยี่ห้อ เดียวกัน - ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน อุตสาหกรรม และสมรรถนะเครื่องยนต์ที่ เหมาะสมต่อการใช้งานเพราะสถานที่ ฝังกลบ ขยะอยู่ไกลพอสมควร และ พื้นดินสถานฝังกลบ ดินยุบตัวง่าย รถยนต์อาจติดหล่ม จึงต้องการ รถยนต์ ที่มีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูง หรือ สมรรถนะสูงและได้มาตรฐาน	- รถบรรทุกขยะ มูล ฝอย เป็น รถยนต์ที่ผลิต หรือประกอบ ตามที่มี สัญญาซื้อ-ขาย/ ไม่มีประกอบ สำเร็จรูปไว้รอ จำหน่าย
๔.ระบ บ ส่งกำลัง	๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดิน หน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ๔.๓ มีระบบเบรกแบบบลมล้วนพร้อมระบบป้องกัน ล้อล็อก ABS ตามตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยตรง พร้อมระบบกระจายแรงเบรกตามน้ำหนัก บรรทุก (EBD) ตามมาตรฐานผู้ผลิต	-ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิต	

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ

(นายแมน วรราชัย)

(นายอิทธิพล อินทรโสภ)

(นางฐานิฎฐ์กานต์ อุปพงศ์)

ปลัดเทศบาลตำบลพางค์โคตรสร้าง

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงานประมาม

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะของพัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือวัตถุประสงค์และ ความต้องการ	หมายเหตุ
	๔.๔ มีห้ามล้อพัก (ระบบเบรกมือ) ตามมาตรฐาน ผู้ผลิต ๔.๕ ติดตั้งเกียร์ผาก PTO จากโรงงานผู้ผลิต รถบรรทุก มี รายละเอียดในแคตตาล็อก		
๕. ระบบ บังคับเลี้ยว	๕.๑ พวงมาลัยขับ ขวามือมีระบบช่วยผ่อนแรง(Power Steering)	- มาตรฐานผู้ผลิต	
๖.ระบบ น้ำมัน เชื้อเพลิง	๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐาน	- มาตรฐานผู้ผลิต	
๗.ระบบกัน สะเทือน	๗.๑ หน้าแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต ๗.๒ หลังแบบแหนบหลายชั้นพร้อมโช้คอัพ หรือ มาตรฐานผู้ผลิต	- มาตรฐานผู้ผลิต	
๘.ล้อและยาง	๘.๑ ขนาดกงล้อและยางมีเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่ น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๘.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งใน ตำแหน่งที่ เหมาะสม ๘.๓ ยางแบบเรเดียล (ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต) เป็นยางใหม่ที่ผลิต ในปีปัจจุบัน	- มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	
๙.ระบบไฟฟ้า	๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔โวลต์ ขนาดไม่ น้อยกว่า ๙๐ แอมแปร์ ๙.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ๙.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร		
๑๐.สัญญาณ ไฟและไฟส่อง สว่าง	๑๐.๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของพรบ. กรมการ ขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบ และสัญญาณเสียง ขณะถอยหลัง	-เพื่อป้องกันอันตราย/ อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ใน ขณะ ทำงาน เป็น สัญญาณเตือน	
๑๑.ตู้บรรทุก ขยะมูลฝอย	๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อย กว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก ขยะมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๑.๒ ส่วนพื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ป้องกัน สนิม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตรโดยมีผลงานการ ทดสอบแผ่นชุบซิงค์ที่สามารถทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงรับรองจากสถาบันที่เกี่ยวกับ ยานยนต์หรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือพร้อมแนบเอกสารมาแสดงใน วันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสาร ผลทดสอบแผ่นเหล็กชุบซิงค์โดยมีตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๔ รายการ หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานและ แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา	-เนื่องจากตู้บรรทุกขยะมูล ฝอยมี ความสำคัญในการ ปฏิบัติงาน จึงผลิต หรือ สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ป้องกันสนิมซึ่งทนต่อ การ กัดกร่อนสูง เพื่อให้ สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ -เพื่อความมั่นคงแข็งแรง - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการทำงาน	

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ

(นายแมน วระลัย)

(นายอิทธิพล อินทรโสภ)

(นางฐานิฐ์กานต์ อุปพงศ์)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะของ พัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์และความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๑.๓ มีพื้นที่ ยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ซ้าย-ขวา ของตัวรถ ๑๑.๔ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถยนต์ ๑๑.๕ ติดตั้งชุดลิ้นชัก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้ บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อก ด้วยระบบไฮดรอลิก ๑๑.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดย จะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการ อัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ ๑๑.๗ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบตู้บรรทุกขยะจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒ หรือ ผลิตและประกอบจาก ร.ง. ๔ หรือ ผลิต ประกอบจากผู้ที่จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SME ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงหรือมีที่ตั้งสำนักงานภายในระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร โดยแนบไฟล์ เอกสารรับรอง ในวันเสนอราคา	- โรงงาน หรือสถานประกอบการที่ผลิต และประกอบตู้บรรทุกขยะได้มาตรฐานตั้งอยู่ในประเทศไทยเพื่อสะดวก ในการซ่อมบำรุง	
๑๒. อุปกรณ์ ชุดอัด ขยะมูล ฝอย	๑๒.๑ การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดใบอัดขยะมูล ฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการ เคลื่อนที่ ชุดใบอัดและใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของ ชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบ อัด และใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกัน สึกหรือได้ ๑๒.๒ พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาดสร้างหรือผลิต ด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ส่วนตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ๑๒.๓ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำ เสียจากการอัดขยะมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อย กว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่ น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ๑๒.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยาง รองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะ มูลฝอย ๑๒.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะ เป็น ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจาก โรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ร.ง.๔ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๔๕๐๐๑:๒๐๑๘ ๑๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรอง มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และ รับรอง มาตรฐาน ร.ง.๔ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๔๕๐๐๑:๒๐๑๘ ในวันเสนอราคา ๑๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารแคตตาล็อกในวันเสนอราคา ๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็น ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทย โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา	- เพื่อให้การทำงานของชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ต้องการผลิตภัณฑ์ ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ - เพื่อให้เกิดความสะดวกหรือคล่องตัวในการทำงาน - เพื่อให้สามารถบำรุงรักษา หรือหล่อลื่นได้สะดวก - ป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ลงสู่พื้นถนน - ต้องการผลิตภัณฑ์ ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ	

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ

(นายแมน วรเวสสัย)

(นายอิทธิพล อินทรโสภาค)

(นางฐานิภรณ์กานต์ อุปพงศ์)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะ ของพัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์และความต้องการ	หมายเหตุ
๑๓. ชุด คายชยะ	๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดัน ขยะ มูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดย กระบอกไฮ ดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อย กว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะ มูลฝอยออกจากถัง บรรจุขยะมูลฝอย ๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้อง เสมอ ด้านท้าย ถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วน ไต่ยื่น ออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย ๑๓.๓ แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมี ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และ ชุด ควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้าย ของตู้ บรรจุขยะ ๑๓.๕ ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิกเป็น ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕- ๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับ ร่องมาตรฐาน ร.ง.๔ และ ISO ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๔๕๐๐๑: ๒๐๑๘ เพื่อ ความปลอดภัยในการใช้งานของ ผู้ปฏิบัติงาน ๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรอง มาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และ รับรอง มาตรฐาน ร.ง.๔ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๔๕๐๐๑: ๒๐๑๘ ใน วันเสนอราคา ๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวัน เสนอราคา ๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็น ผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทย พร้อมระบุชื่อ หน่วยงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา	-ต้องการชุดกระบอกไฮดรอลิก ที่มี มาตรฐานและคุณภาพสูง โดยผลิต จาก โรงงานที่ได้มาตรฐาน เพื่อความ ปลอดภัย ของผู้ปฏิบัติงาน	
๑๔. ระบบ ปั๊ม ไฮดรอ ลิก	๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักได้รับ กำลัง ขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบ ถ่ายทอด กำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์ ๑๔.๒ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบ บาน หัวท่อไฮดรอลิก (PLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่ เกิดจากการ เคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี ๑๔.๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) ผลิตจาก โรงงาน ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ	- ต้องการระบบปั๊มไฮดรอลิกที่มี มาตรฐานและคุณภาพสูง โดยผลิตจาก โรงงานที่ได้มาตรฐาน เพื่อความ ปลอดภัย ของผู้ปฏิบัติงาน	

ลงชื่อ

(นายแมน วรวัชชัย)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(นายอิทธิพล อินทรโสภะ)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กรรมการ ลงชื่อ

(นางฐานิฐกานต์ อุปพงษ์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

กรรมการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะ ของพัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์และความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๕.๘ ฝาครอบเลนส์ครอบดวงไฟแบบใสทำด้วยวัสดุทนร้อน Polycarbonate ด้านบนของฝา เลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแรงสะท้อนของดวงอาทิตย์ และทำให้แสงของหลอดไฟสว่างออกด้านหน้า อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ๑๕.๙ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ๑๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา		
๑๖. อุปกรณ์ เครื่องมือ ประจำรถ	๑๖.๑ คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๖.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๔ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๒ ชุด พร้อมจารบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร จำนวน ๒ ถึง ๑๖.๕ แม่แรงไฮดรอลิก สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๖ อุปกรณ์ลากจูงรถบรรทุกแบบโซ่ หนาไม่ น้อยกว่า ๓ หุน ๑๐ มล. ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร มีตะขอ ๕ ข้าง จำนวน ๑ ชุด	- เพื่อประโยชน์ในการดูแล และบำรุงรักษา	
๑๗.การ พ่นสีและ ตรา หน่วยงาน	๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิม อีพอกซี สำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ ๑๗.๒ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนชนิดแยก ส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๖๖๓ - ๒๕๕๗ และโรงงาน ผู้ผลิตสี ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ๑๗.๓ พ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้อง รถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลน หลัง ห่อ ด้วย บอดี้ชู้ดและแท็คโค้ด หรือเทียบเท่า ๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารผลทดสอบ การยึดเกาะสีรองพื้นอีพอกซี และสีจริงทับหน้าโพลียูรีเทนที่ได้มาตรฐาน ASTM D๓๓๕๙ รับรอง โดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา	- ต้องการสีที่มีคุณภาพ และมีมาตรฐาน และโรงงานผู้ผลิตสีมีมาตรฐาน - ASTM D๓๓๕๙ เป็นผลการทดสอบ ความสามารถด้านการขีดข่วน	- เนื่องรถบรรทุก ขยะต้องใช้งาน ตลอด ดังนั้น สี ต้อง มีคุณภาพ และได้มาตรฐาน และ ต้องทนต่อการขีด ข่วน

ลงชื่อ

(นายแมน วรระลีย์)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(นายอิทธิพล อินทรโสภ)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กรรมการ ลงชื่อ

(นางฐานิฎฐ์กานต์ อุปพงศ์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

กรรมการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะของพัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือวัตถุประสงค์ และความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรอง มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ สีสีพอกซี และ มอก. ๒๖๖๓ - ๒๕๕๗ สีจริงทับหน้า และ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตสี ในวันเสนอราคา ๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็น ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สีรองพื้นอีพอกซี และสีจริงทับหน้าโพลียูรีเทนสำหรับพื้นรถยนต์ โดยแนบไฟล์ เอกสารในวันเสนอราคา ๑๗.๗ การพันตราเครื่องหมายหน่วยงานเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. พร้อมชื่อ "เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา (ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว) หมายเลขครุภัณฑ์ (ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว) และพันตัวอักษร ด้านข้างถังบรรทุกขยะทั้งสองข้าง "โปรดช่วยกัน รักษาความสะอาด" (มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว) และสติ๊กเกอร์ ติดกระจกหน้ารถตัวอักษร *เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา*มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว และหรือตัวอักษรต่างๆ ตามแต่เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา กำหนด		
๑๘. คุณสมบัติของผู้เสนอราคาและข้อกำหนดอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อทางหน่วยงานเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา	๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทาง เช่น ถังบรรทุกขยะ เกียร์รถ PTO เกียร์ปั๊ม คอนโทรลวาล์ว กระบอกไฮดรอลิก อุปกรณ์รถขยะอัดท้ายและสี หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจากศูนย์ซ่อมบำรุง พร้อมแนบภาพถ่าย สถานที่จริง และระบุที่อยู่ในวันเสนอราคา (ศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทางภายในจังหวัดสกลนครหรือจังหวัดใกล้เคียงระยะทางภายในรัศมี ๓๐๐ กิโลเมตร) ๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนรถบรรทุก แผ่นเหล็กชุบซิงค์ ชุดกระบอกไฮดรอลิก เกียร์ปั๊ม และสีพ่นรถยนต์ หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรง พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งและใบรับรองมาตรฐานและเอกสารผลทดสอบตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ๑๘.๓ ผู้ขายหรือคู่สัญญา(ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรมฝึกหัด) การใช้งาน ระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้ พนักงานขับรถบรรทุกขยะ ของเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา ๑๘.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบพัสดุ (รถยนต์) ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนาม ในสัญญาซื้อขาย ๑๘.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ๑๘.๖ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๑๘.๗ ก่อนการจดทะเบียนรถหรือทะเบียน ผู้ประกอบการต้องนำรถบรรทุกขยะ มาให้	- เพื่อประโยชน์ในการดูแลบำรุงรักษา - เพื่อปฏิบัติตามหนังสือที่ มท ๐๔๐๗/ ๒๘๘ ลว. ๙ มี.ค. ๒๕๓๐	

ลงชื่อ

(นายแมน วรละลีย)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(นายอิทธิพล อินทรโสภ)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กรรมการ ลงชื่อ

(นางฐานิฎฐ์กานต์ อุปพงศ์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

กรรมการ

ลำดับที่/ หัวข้อ	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะของ พัสดุ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์และความต้องการ	หมายเหตุ
	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบก่อนมอบ นั้น เป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน แล้วให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ตรวจรับพัสดุ จึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย ๑๘.๗ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น ๆ ตาม มาตรฐานสำหรับ รถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อม ใช้งานได้ทันที ๑๘.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่น หลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือยื่นไม่ครบถ้วน ตามประกาศประกวดราคาซื้อ และ เอกสารประกวด ราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เอกสารที่ต้องยื่นใน การเสนอราคาทุกฉบับถือ ที่ เป็นสาระสำคัญที่ใช้ ประกอบการพิจารณา เทศบาล ตำบลพังโคนศรีจำปาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่น ข้อเสนอ รายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ		

๑๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ตามหนังสือคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน ด่วนที่สุด ที่ กค (กอร) ๐๔๐๕.๕/๔๙๗๑๒ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา

๒๐. การรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ ๒๕๖๐ ข้อ ๔๕ เมื่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ตามข้อ ๒๑ ให้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ จัดทำรายงานขอซื้อ หรือขอจ้างตามข้อ ๒๒ พร้อมนำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างเสนอหัวหน้า หน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ หากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเห็นว่าเพื่อให้การ กำหนดขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างเป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม เป็นประโยชน์แก่หน่วยงานของ รัฐ และไม่มีกำหนดเงื่อนไขที่เป็น การขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม อาจจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่าง ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างพร้อมร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จากผู้ประกอบการก่อนก็ได้ ทั้งนี้ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) การซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ หรือไม่ก็ได้

ดังนั้น ควรมีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ร่างรายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่อง สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา อำเภอพังโคน จังหวัดสกลนคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

ลงชื่อ

(นายมน วรรณลัย)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(นายอิทธิพล อินทรโสภา)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กรรมการ ลงชื่อ

(นางฐานิภรณ์กานต์ อุปพงศ์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

หมายเหตุ : เทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา ทรงไว้หรือสงวนสิทธิในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณาคัดเลือกได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายแมน วรวัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลพังโคนศรีจำปา

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอิทธิพล อินทรโสภ)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางฐานิฐกานต์ อุปพงศ์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

คำอธิบายเพิ่มเติม

ร.ง.๔ คือ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้สำหรับ โรงงานประเภทที่ ๓ ที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งโรงงานได้ โดยเป็นโรงงานที่มี เครื่องจักรมากกว่า ๗๕ แรงม้า และมี จำนวนคนงานมากกว่า ๗๕ คน ปัจจุบันตาม พ.ร.บ. โรงงานฉบับแก้ไขใหม่ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง. ๔ นั้นไม่มีหมดอายุ แต่ต้องมีการจ่ายค่าธรรมเนียมโรงงานรายปีตามกำลังแรงม้าที่ใช้

มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นการรับรองผลิตภัณฑ์กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป

มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ เป็นหลักเกณฑ์เฉพาะในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔

มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ เป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีพ่นยานยนต์พอลิยูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วน : สีทับหน้า

มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ เป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับผลิตภัณฑ์สีอีพอกซีสำหรับงานทั่วไป

ISO ๙๐๐๑ เป็นมาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิตและการบริการ

ISO ๙๐๐๒ เป็นมาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำลั้ดูแลเฉพาะการผลิต การติดตั้งและการบริการ

ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม แสดงออกถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมขององค์กร

ISO ๔๕๐๐๑:๒๐๑๘ เป็นระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เห็นความสำคัญของพนักงานเป็นอันดับแรก

ASTM D๓๓๕๙ เป็นการทดสอบความต้านทานการขีดข่วน